


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

| ΑΘΗΝΑ 9 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1992 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 556 |
|---|---|---|


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ



### Διορθώσεις σφαλμάτων



## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 530034 (1)

Τροποποίηση του Κανονισμού λειτουργίας και νέο τιμολόγιο τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Μεθάνων.

### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 438/76 περί τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων.

β) Την αριθμ. 515316/22.4.81 (ΦΕΚ 265/Β/81) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού λειτουργίας Μαρινών όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 4514/26.8.91 κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 692/26.8.91/Β).

γ) Την αριθμ. 532678/1.9.79 (ΦΕΚ 846/Β/79) κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομικών «περί εγκρίσεως Κανονισμού και Τιμολογίου Δικαιωμάτων Τουριστικού Λιμενίσκου Μαρίνα Μεθάνων».

δ) Το ΠΔ 417 (ΦΕΚ 153/Α/11.10.91) περί καταργήσεως Υπουργείου Τουρισμού και μεταφοράς των αρμοδιοτήτων και του προσωπικού του στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

ε) Τις διατάξεις του ΠΔ 200/ΦΕΚ 77/Α/24.5.90 περί διορισμού Υπουργών.

στ) Την απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αριθμ. Υ/1617/5.12.91 «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας.

ζ) Την απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθμ. Υ 1660/1007556/116/0006/ ΦΕΚ Β' 31/24.1.92 «ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών.

η) Την αριθμ. 160/91/6.11.91 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Μεθάνων «περί αναπροσαρμογής τελών ελλιμενισμού σκαφών στη Μαρίνα Μεθάνων» και την αριθμ. 35367/11.12.91 εγκριτική απόφαση Νομαρχία Πειραιώς.

θ) Την Α.Π 218/10/6.4.92 απόφαση Δ.Σ ΕΟΤ, αποφασίζουμε:

Έγκρίνουμε παράρτημα του γενικού κανονισμού λειτουργίας Μαρινών με αύξοντα αριθμό 26 «περί τροποποίησης του κανονισμού λειτουργίας και τιμολογίου τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Μεθάνων ως εξής:

#### Άρθρο 1
Τιμολόγιο τελών ελλιμενισμού

1.1. Κατηγορία σκαφών Α'

Σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού γενικά όπως χαρακτηρίζονται και από τον Ν. 438/76 ιδιωτικής χρήσεως.

| Μέγεθος σκαφών σε μέτρα | Μηνιαία τέλη για πρυμνοδέτηση |
|---|---|
| Μέχρι 5 μέτρα | δρχ. 5.000 |
| από 6 μέχρι 9 μέτρα | » 10.000 |
| » 10 » 12 » | » 12.000 |
| » 13 » 15 » | » 14.000 |
| » 16 » 18 » | » 16.000 |
| » 19 » 22 » | » 18.000 |
| » 23 » 25 » | » 22.000 |
| » 26 » 30 » | » 25.000 |

| Μέγεθος σκαφών σε μέτρα | Ετήσια τέλη για πρυμνοδέτηση |
|---|---|
| Μέχρι 5 μέτρα | δρχ. 50.000 |
| από 6 μέχρι 7 μέτρα | » 90.000 |
| » 8 » 9 » | » 100.000 |
| » 10 » 11 » | » 120.000 |
| » 12 » 13 » | » 150.000 |
| » 14 » 15 » | » 170.000 |
| » 16 » 17 » | » 200.000 |

| | |
|---|---|
| από 18 μέχρι 20 μέτρα | δρχ. 250.000 |
| » 21 » 23 » | » 280.000 |
| » 24 » 26 » | » 300.000 |
| » 27 » 30 » | » 330.000 |

1.2. Για τα ναυταθλητικά σκάφη εφόσον είναι εγγεγραμμένα στα μητρώα αναγνωρισμένων ναυτικών ομίλων και συμμετέχουν σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες ισχύει έκπτωση 30% επί των προαναφερομένων τιμών υπό την προϋπόθεση ότι θα βεβαιωθεί από την ιστιοπλοϊκή ομοσπονδία η συμμετοχή τους σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

1.3. Κατηγορία σκαφών Β'

Σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού γενικά όπως χαρακτηρίζονται από τον Ν. 438/76 επαγγελματικής χρήσης και εφόσον η επαγγελματική άδεια του σκάφους ισχύει κατά το χρονικό διάστημα που ελλιμενίζεται στη μαρίνα. Ισχύουν τα αντίστοιχα τιμολόγια των σκαφών της κατηγορίας Α' (παράγραφος 1.1) μειωμένη κατά 30%.

1.4. Επαγγελματικά αλιευτικά.

Μηνιαία τέλη ρυθμίζονται με πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεθάνων σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

1.5. Τιμολόγια για παραμονή σκαφών στη ξηρά.

Σκάφη τα οποία έχουν εναποτεθεί στη ξηρά (LAID OUT) καταβάλλουν μηνιαίως δρχ. 200 ανά τετραγωνικό μέτρο για την καταλαμβανόμενη επιφάνεια.

Άρθρο 2

Τιμολόγιο διαφόρων παρεχομένων υπηρεσιών και δικαιωμάτων

1. Εφόσον οι παρακάτω υπηρεσίες και διευκολύνσεις παρέχονται στα σκάφη από τη Μαρίνα ισχύουν τα εξής τιμολόγια:

α) Τέλη ύδρευσης.

Το παρεχόμενο νερό στα σκάφη χρεώνεται ανά κυβικό μέτρο (Μ3), σύμφωνα με τιμολόγιο που θα διαμορφώνεται κάθε φορά με πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεθάνων.

β) Τέλη παροχής ηλετρικού ρεύματος.

Για σύνδεση του σκάφους με το ηλεκτρικό δίκτυο της μαρίνας η χρέωση θα είναι 150 δρχ. πάγιο για κάθε τριήμερο καθώς και η αξία του καταναλωθέντος ηλεκτρικού ρεύματος βάσει των ενδείξεων του μετρητή και του ισχύοντος εκάστοτε τιμολογίου της ΔΕΗ μετά των λοιπών επιβαρύνσεων που βαρύνουν τον καταναλωτή.

γ) Τέλη παροχής τηλεφωνικών συνδέσεων.

Για κάθε τριήμερο τηλεφωνικής σύνδεσης με τον τηλεφωνικό μεταλλάκτη της Μαρίνας θα καταβάλλονται δρχ. 150 πάγιο καθώς και η αξία των τηλεφωνικών μονάδων, σύμφωνα με το ισχύον εκάστοτε τιμολόγιο του ΟΤΕ μετά των λοιπών επιβαρύνσεων οι οποίες βαρύνουν τον καταλωτή.

2. Προκειμένου για τηλεφωνοδότηση και ηλεκτροδότηση των ελλιμενιζομένων σκαφών καταβάλλεται από τα συνδεόμενα σκάφη στο Λογιστήριο της Μαρίνας χρηματική εγγύηση ποσού 20.000 δρχ. για την αξία των παρεχομένων προς χρήση στα σκάφη υλικών (συσκευές, καλώδια, μετρητές, κ.λ.π.).

3. Η εγγύηση επιστρέφεται στα σκάφη μετά τη παράδοση - επιστροφή των υλικών και την εξόφληση των λογαριασμών τους, μετά αφαίρεση της δαπάνης αποκατάστασης τυχόν φθορών και ζημιών.

Άρθρο 3

Τα τέλη για τον ελλιμενισμό και τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες καταβάλλονται από τα υπόχρεα σκάφη που φέρουν ξένη σημαία σε συνάλλαγμα αντίστοιχο με την τιμή αγοράς συναλλάγματος που ισχύει κατά την ημέρα καταβολής της οφειλής.

Άρθρο 4

Τα τέλη για τον ελλιμενισμό και τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες που παρέχονται σε μικρά πλοιάρια και λέμβους (μέχρι 5 μέτρα) ρυθμίζονται με απόφαση του Δήμου Μεθάνων σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Άρθρο 5

Οι παράγραφοι 1.α, 4, 7γ (ύδρευση), 7δ του άρθρου 14 της Υπουργικής Απόφασης 532678/1.9.79, καταργούνται.

Άρθρο 6

1. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1η του επόμενου μηνός από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η παρούσα να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
**Α. ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**Κ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
**Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

---

Αριθ. 648 (2)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Πρόνοιας.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 137).

2. Το Π.Δ. 138/1992 «Οργανισμός Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ Α' 68).

3. Το Π.Δ. 68/1987 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Πρόνοιας στο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ Α' 39).

4. Την Π.Υ.Σ. 83/1992 (ΦΕΚ Α' 127), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο Γενικό Γραμματέα Πρόνοιας μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργού που αφορούν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε θέματα κατάστασης προσωπικού της Γενικής Γραμματείας Πρόνοιας, των υπηρεσιών και φορέων αρμοδιότητας αυτής, πλην γενικών διευθυντών ως και θεμάτων πειθαρχικής δικαιοδοσίας.

Στις αρμοδιότητες αυτές συμπεριλαμβάνονται ιδίως όσες αφορούν:

α. στη διαδικασία διορισμού του με οποιαδήποτε σχέση προσωπικού της Γενικής Γραμματείας Πρόνοιας, των υπαγομένων σ' αυτήν αποκεντρωμένων υπηρεσιών, καθώς και όλων των με οποιαδήποτε μορφή λειτουργούντων φορέων Κοινωνικής Πρόνοιας (Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ., Οργανισμών, Ιδρυμάτων κ.λ.π.), για το προσωπικό των οποίων υφίσταται κατά τον Οργανισμό του Υπουργείου τέτοια αρμοδιότητα (προκήρυξη διαγωνισμού, διορισμός, ανάληψη υπηρεσίας κλπ), στη βαθμολογική - μισθολογική εξέλιξη του και στη λύση της υπαλληλικής σχέσης.

β. στις κάθε φύσης μετακινήσεις του προσωπικού αυτού όπως τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις εντός και εκτός του Υπουργείου, ή του νομικού προσώπου, αποστολές στο εξωτερικό και εσωτερικό, απλές μετακινήσεις εντός του Υπουργείου ή του νομικού προσώπου κ.λ.π.

γ. σε θέση υπαλλήλου σε κατάσταση αργίας ή διαθεσιμότητας.

δ. στη χορήγηση των κάθε είδους αδειών με ή χωρίς αποδοχές.

Άρθρο 2

Οι αρμοδιότητες του προηγουμένου άρθρου, εφόσον έχουν μεταβιβασθεί σε κατώτερα του Γενικού Γραμματέα όργανα (Ειδικούς Γραμματείς, Γενικούς Δ/ντές, Δ/ντές και γενικά Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων) με προηγούμενες πράξεις μας παραμένουν στα όργανα αυτά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**Γ. ΣΟΥΡΛΑΣ**

---

Αριθ. 647 (3)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 137).

2. Το Π.Δ. 138/1992 «Οργανισμός Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας

και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ Α' 68).

3. Την Π.Υ.Σ. 103/1991 (ΦΕΚ Α' 140) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την την Π.Υ.Σ. 83/1992 (ΦΕΚ Α' 127), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργού που αφορούν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε θέματα κατάστασης προσωπικού της Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου, των υπηρεσιών και φορέων αρμοδιότητας αυτής, πλην γενικών διευθυντών ως και θεμάτων πειθαρχικής δικαιοδοσίας.

Στις αρμοδιότητες αυτές συμπεριλαμβάνονται ιδίως όσες αφορούν:

α. στη διαδικασία διορισμού του με οποιαδήποτε σχέση προσωπικού του Υπουργείου των υπαγομένων σ' αυτό αποκεντρωμένων υπηρεσιών (Διευθύνσεων Υγιεινής Περιφέρειας και Νομαρχιών, Κέντρων Υγείας, Υγιεινομικών Σταθμών κ.λ.π.), καθώς και όλων των νομικών προσώπων, (Νοσοκομεία κ.λ.π.), για το προσωπικό των οποίων υφίσταται κατά τον Οργανισμό του Υπουργείου τέτοια αρμοδιότητα (προκήρυξη διαγωνισμού, διορισμός, ανάληψη υπηρεσίας κλπ), στη βαθμολογική - μισθολογική εξέλιξη του και στη λύση της υπαλληλικής σχέσης.

β. στις κάθε φύσης μετακινήσεις του προσωπικού αυτού όπως τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις εντός και εκτός του Υπουργείου, ή του νομικού προσώπου, αποστολές στο εξωτερικό και εσωτερικό, απλές μετακινήσεις εντός του Υπουργείου ή του νομικού προσώπου κ.λ.π.

γ. σε θέση υπαλλήλων σε κατάσταση αρχίας ή διαθεσιμότητας &

δ. στη χορήγηση των κάθε είδους αδειών με ή χωρίς αποδοχές.

Άρθρο 2

Οι αρμοδιότητες του προηγουμένου άρθρου, εφόσον έχουν μεταβιβασθεί σε κατώτερα του Γενικού Γραμματέα όργανα (Ειδικούς Γραμματείς, Γενικούς Δ/ντές, Δ/ντές και γενικά Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων) με προηγούμενες πράξεις μας παραμένουν στα όργανα αυτά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**Γ. ΣΟΥΡΛΑΣ**

Αριθ. Α4/4287 (4)

Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 3366/55 καθώς και της παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 1278/82.

2. Τις με αριθ. 4/14.5.92, 5/11.6.92, 6/9.7.92 γνωμοδοτήσεις της Υποεπιτροπής για αναγνώριση Κέντρων για χορήγηση ειδικότητας.

3. Την με αριθ. 3043/5.8.92 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕ.Σ.Υ., αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε τις ανωτέρω γνωμοδοτήσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕ.Σ.Υ., με τις οποίες αναγνωρίζονται οι ακόλουθες Νοσοκομειακές Μονάδες ως κατάλληλες για άσκηση των γιατρών, στις αναφερόμενες ειδικότητες:

1. Περιφ. Γενικό Νοσ/μείο Νίκαιας «ΑΓ. ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ»
Νεφρολογικό Τμήμα: Πλήρη άσκηση στη Νεφρολογία.

2. Γεν. Ογκολογικό Νοσ/μείο Κηφισιάς «ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ»
Καρδιολογικό Τμήμα: 1 χρόνο στην Καρδιολογία.

3. Γενικό Νομαρχιακό Νοσ/μείο Βέροιας
Νεφρολογικό Τμήμα: 2 1/2 χρόνια στη Νεφρολογία.

4. Νομαρχιακό Γενικό Νοσ/μείο Πρέβεζας
Χειρουργικό Τμήμα: 1 1/2 χρόνο στη Χειρουργική.

5. Νομαρχιακό Γενικό Νοσ/μείο Καβάλας
Καρδιολογικό Τμήμα: 30 μήνες στην Καρδιολογία.

Με την προϋπόθεση για τους υπόλοιπους 3 μήνες Αιμοδυναμικό Εργαστήριο και 3 μήνες Καρδιοχειρουργική Κλινική, οι ειδικευόμενοι θα πηγαίνουν σε Νοσοκομεία πλήρους άσκησης, μετά από συνεννόηση των Επιστημονικών Δ/ντών.

6. Γενικό Νομαρχιακό Νοσ/μείο Καστοριάς
Πλήρη άσκηση στη Γενική Ιατρική.

Αν κάποιο κομμάτι της εκπαίδευσης δεν μπορεί να γίνει στο ίδιο Νοσ/μείο, οι ειδικευόμενοι θα πηγαίνουν με συνεννόηση των Επιστημονικών Δ/ντών σε άλλο κέντρο, που είναι κατάλληλο, για να συμπληρώσουν άσκηση στη Γενική Ιατρική.

Η τοποθέτηση των ειδικευόμενων θα γίνει με ενιαίο διορισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Αυγούστου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ**

Αριθ. Η/6213 (5)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 137).

2. Το Π.Δ. 147/1976 «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΕΠΘ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Α' 56).

3. Την Π.Υ.Σ. 103/1991 (ΦΕΚ Α' 140) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την την Π.Υ.Σ. 83/1992 (ΦΕΚ Α' 127), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων

Στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησμευμάτων μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες του Υπουργού που αφορούν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε θέματα κατάστασης προσωπικού, πλην γενικών διευθυντών ως και θεμάτων πειθαρχικής δικαιοδοσίας.

Στις αρμοδιότητες αυτές συμπεριλαμβάνονται ιδίως όσες αφορούν:

α. στη διαδικασία διορισμού του με οποιαδήποτε σχέση προσωπικού του Υπουργείου (προκήρυξη διαγωνισμού, διορισμός, ανάληψη υπηρεσίας κλπ), στη βαθμολογική - μισθολογική εξέλιξη του και στη λύση της υπαλληλικής σχέσης.

β. στις κάθε φύσης μετακινήσεις του προσωπικού αυτού (τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις, μετατάξεις εντός και εκτός του Υπουργείου, αποστολές στο εξωτερικό και εσωτερικό, απλές μετακινήσεις εντός του Υπουργείου κ.λ.π.)

γ. σε θέση υπαλλήλων σε κατάσταση αργίας ή διαθεσιμότητας και

δ. στη χορήγηση των κάθε είδους αδειών με ή χωρίς αποδοχές.

3. Από τις παραπάνω αρμοδιότητες εξαιρούνται όσες αφορούν θέματα του Εκπαιδευτικού προσωπικού όλων των βαθμίδων, που παραμένουν στον Υπουργό ή στους Υφυπουργούς και στα όργανα που εξουσιοδοτούνται από αυτούς.

Άρθρο 2

Οι αρμοδιότητες του προηγουμένου άρθρου, εφόσον έχουν μεταβιβασθεί σε κατώτερα του Γενικού Γραμματέα όργανα (Ειδικούς Γραμματείς, Γενικούς Δ/ντές, Δ/ντές και γενικά Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων) με προηγούμενες πράξεις μας παραμένουν στα όργανα αυτά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

Αριθ. Φ.124/56/Β2/3409 (6)

Άδεια κατοχής δεύτερης θέσης στο Γρηγόριο Παγκάκη.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Τα άρθρα 1 και 6 του Ν. 1256/82 «Για την πολυθεσία και πολυαπασχόληση».

2. Του άρθρου 13 παρ. 9 του Ν. 1268/82 «Για τη δομή και τη λει-

τουργία των Α.Ε.Ι. «όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 48 του Ν. 1404/83.

3. Το αριθ. 459/2.11.1983 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 175/29.11.83 τ.Α').

4. Του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν. 1835/89 (ΦΕΚ 76/14.3.89 τ.Α').

5. Το αριθ. Β 6151/17.6.92 έγγραφο του Παν/μίου Θράκης, αποφασίζουμε:

Παρέχουμε την άδεια στο Γρηγόριο Παγκάκη, συνταξιούχο του Δημοσίου, να κατέχει και τη θέση του λέκτορα του Παιδαγωγικού Τμήματος Νηπιαγωγών του Πανεπιστημίου Θράκης.

Το σύνολο των αποδοχών του ανωτέρω υπόκειται στους περιορισμούς της παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1256/82.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

---

Αριθ. 29872/2633/24.8.92 (7)

Τροποποίηση των διατάξεων της απόφασης Γ20/81567/898/1988, (Β'-403) «Έγκριση τύπου για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και διάταξη εξάτμισης των οχημάτων με κινητήρα και συναφείς διατάξεις», σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/491/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Ιουλίου 1988.

## ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 παρ. 3 και 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 (Α'-167) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α'-34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α'-70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α'-101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α'-160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991 (Α'-142) σε συμμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Την Υ-1687/17.2.1992 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β'-104), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η απόφαση αυτή έχει ως σκοπό την τροποποίηση των διατάξεων της απόφασης Γ-20/81567/898/1988, που αφορά την έγκριση τύπου για την αποδεκτή ηχητική στάθμη και τη διάταξη εξάτμισης των οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/491/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Ιουλίου 1989, η οποία τροποποιεί την προηγούμενη οδηγία 70/157/ΕΟΚ της 6ης Φεβρουαρίου 1970 και έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L 238/45 της 15.8.1989).

Άρθρο 2

Στο παράρτημα Ι της Γ-20/81567/898/19988 απόφασης, (ΦΕΚ 403-Β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 6:

"6. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ

6.1. Τύποι οχημάτων τροποποιημένοι ώστε τα οχήματα αυτά να κινούνται με αμόλυβδη βενζίνη

6.1.1. Η έγκριση τύπου οχήματος τροποποιημένου ή/και που έχει υποστεί ρύθμιση αποκλειστικά και μόνο με σκοπό να μπορεί το όχημα να κινείται με αμόλυβδη βενζίνη, όπως ορίζει η οδηγία 85/210/ΕΟΚ, επεκτείνεται εφόσον ο κατασκευαστής βεβαιώνει, με την προϋπόθεση έγκρισης από την υπηρεσία που χορηγεί την έγκριση τύπου, ότι η ηχοστάθμη για τα τροποποιημένα οχήματα δεν υπερβαίνει τις οριακές τιμές που καθορίζονται στο σημείο 5.2.2.1.

6.2. Τύποι οχημάτων τροποποιημένοι για άλλο λόγο

6.2.1. Η έγκριση τύπου οχήματος είναι δυνατό να επεκταθεί σε τύπους οχημάτων που διαφέρουν όσον αφορά τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ, εφόσον η υπηρεσία που χορηγεί την έγκριση τύπου θεωρεί ότι οι επερχόμενες τροποποιήσεις δεν ενδέχεται να έχουν σοβαρές δυσμενείς επιπτώσεις στην ηχοστάθμη του οχήματος».

Άρθρο 3

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσιευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
**ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

---

Αριθ. 29873/493 (8)

Άσκηση αρμοδιοτήτων του Γραφείου Συγκοινωνιών Κώ και στην περιφέρεια της Επαρχίας Καλύμνου.

## ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις: α) του άρθρου 14 του Ν. 1232/1982 (Α/22), όπως αυθεντικά ερμηνεύονται με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 3 του Ν. 1256/1982 (Α/65), β) του Π.Δ/τος 985/1977 (Α/336) «περί Οργανισμού του Υπουργείου Συγκοινωνιών» που αναφέρονται σε θέματα των περιφερειακών υπηρεσιών και εξακολουθούν να ισχύουν, όπως έχουν τροποποιηθεί και γ) του Π.Δ/τος 660/1979 (Α/193) «περί συστάσεως υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών παρά τοις επαρχειοις Κώ και Λήμνου».

2. Το γεγονός ότι η εξυπηρέτηση των κατοίκων της Επαρχίας Καλύμνου από την Υπηρεσία Συγκοινωνιών που λειτουργεί στην έδρα του Νομού (Ρόδος) είναι δυσχερής λόγω της αποστάσεως και ότι στη νήσο Κώ, που βρίσκεται πλησιέστερα της Καλύμνου, λειτουργεί Υπηρεσία Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αρμοδιότητες

Οι κατά την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 108/1975 (Α/169) αρμοδιότητες του Γραφείου Συγκοινωνιών Κώ σε θέματα του Υπουργείου Μεταφορών», και Επικοινωνιών ασκούνται και στην περιφέρεια της Επαρχίας Καλύμνου.

Άρθρο 2

Σύνθεση θέσεων Προσωπικού.

Η οργανική σύνθεση των θέσεων προσωπικού του Γραφείου Συγκοινωνιών Κώ, χώρίς τη σύσταση νέων θέσεων, είναι κατά κλάδους η ακόλουθη:

α) Κλάδος ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών 1.

β) Κλάδος ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού 3.

γ) Κλάδος ΔΕ Τεχνικός 1.

δ) Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας 1.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Αυγούστου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
**ΣΩΤΗΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

Αριθ. 29867/2620/24.8.92 (9)

Μάζα και διαστάσεις των οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας Μ1, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/21/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Μαρτίου 1992.

## ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 (Α' 167) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α' 160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991 (Α' 142) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Την Υ-1687/17.2.1992 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (Β' 104), αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1.

Ως όχημα, κατά την έννοια της παρούσας, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα της κατηγορίας Μ1, όπως ορίζεται στο Π.Δ/γμα 395/1991 (Α' 142), το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία και έχει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη από 25 ΚΜ/Η.

### Άρθρο 2.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν να αρνούνται την έγκριση τύπου ΕΟΚ ή την εθνική έγκριση τύπου του οχήματος ούτε να αρνούνται την έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ούτε να απαγορεύουν την πώληση, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση οχήματος, προβάλλοντας λόγους που σχετίζονται με τη μάζα και τις διαστάσεις του, εφόσον τηρούνται οι παροδιαγραφές του Παραρτήματος Ι.

### Άρθρο 3.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, παραρτήματος τα οποία έχουν ως ακολούθως:

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα οδηγία αφορά τη μάζα και τις διαστάσεις οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας $M_1$, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 1.

1.1. Ορισμοί

Μάζα οχήματος έτοιμου για κυκλογορία: μάζα του οχήματος με το αμάξωμά του έτοιμου για κυκλοφορία (με υγρά ψύξεως, λιπαντικά καύσιμα, εφεδρικό τροχό, εργαλεία και οδηγό).

Επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα ενός οχήματος με το πλήρες φορτίο του: βλέπε σημείο 4.2.1.

Επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα ενός οχήματος με το πλήρες φορτίο του και κατάλληλου για την έλξη ρυμουλκουμένου:

είναι η μάζα που αναφέρει το σημείο 4.2.1. στην οποία περιλαμβάνονται:

- η μέγιστη μάζα της κατασκευής του ρυμουλκουμένου,
- το μέγιστο αποδεκτό καταχόρυφο φορτίο που μεταδίδεται στο σημείο ζεύξης της διάταξης ζεύξης σε κατάσταση ακινησίας που προβλέπονται από τον κατασκευστή του οχήματος.

2. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

2.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΟΚ οχήματος, όσον αφορά τις διαστάσεις και το βάρος του υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον διαπιστευμένο εντολοδόχο του.

2.2. Η αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται κατωτέρω, σε τρία αντίτυπα, και από τις ακόλουθες πληροφορίες: περιγραφή του τύπου του οχήματος στην οποία καθορίζονται τα χαρακτηριστικά που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ, καθώς και τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με το Π.Δ. 395/1991 (ΦΕΚ Α' 142).

2.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρισης τύπου πρέπει να προσκομιστεί όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου οχήματος.

3. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

Στο έντυπο έγκρισης τύπου ΕΟΚ. επισυνάπτεται πιστοποιητικό σύμφωνα προς το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ.

4. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

4.1. Διαστάσεις

4.1.1. Οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις των οχημάτων είναι οι ακόλουθες:

4.1.1.1. Μήκος: 12000 mm,

4.1.1.2. Πλάτος: 2500 mm,

4.1.1.3. Ύψος: 4000mm,.

4.1.1.4. Οι διαστάσεις μετριούνται σύμφωνα με τα οριζόεμνα στις υποσημειώσεις του παραρτήματος Ι του Π.Δ. 395/1991

4.2. Μάζα

4.2.1. Η μέγιστη επιτρεπόενη μάζα οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη με φορτίο τεχνικώς αποδεκτή μάζα που ορίζεται από τον κατασκευαστή.

4.2.2. Η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος και των αξόνων του πρέπει να προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή, με βάση ιδίως την αντοχή των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν και υπό τον όρο ότι μέγιστη με φορτίο τεχνικώς αποδεκτή μάζα που προσδιορίζεται με αυτόν τον τρόπο δεν υπολείπεται της μάζας του έτοιμου για την κυκλοφορία οχήματος, συν 75 Kg για κάθε θέση επιβάτη. Οι μάζες των επιβατών και των αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται στη σωστή θέση προκειμένου να προσδιοριστεί η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος και των αξόνων. Ο αριθμός των θέσεων των επιβατών πρέπει να δηλώνεται από τον κατασκευαστή. Εάν το όχημα προορίζεται να έλκει ρυμουλκούμενο, ο κατασκευαστής μπορεί να δηλώσει μια δεύτερη αποδεκτή αξία για τον ή τους οπίσθιους άξονες που ισχύει μόνο γι' αυτή την ιδιαίτερη χρήση. Στην περίπτωση αυτή, για τον προσδιορισμό των προαναφερομένων μέγιστων μαζών πρέπει να λαμβάνεται υπόψη τόσο η μέγιστη μάζα της κατασκευής του ρυμουλκουμένου που προβλέπεται από τον κατασκευαστή του οχήματος όσο και το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται στο σημείο ζεύξης της διάταξης ζεύξης σε κατάσταση ακινησίας. ΟΙ μέθοδοι ελέγχου των μαζών παρατίθενται στο προσάρτημα. Εάν ο κατασκευαστής του οχήματος εξοπλίζει το όχημά του με διάταξη ζεύξης, πρέπει να αναφέρει, στην κατασκευή του ρυμουλκουμένου, πλησίον της διάταξης ζεύξης, το μέγιστο αποδεκτό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται στο σημείο ζεύξης της διάταξης ζεύξης.

4.2.2.1 Το άθροισμα των μέγιστων τεχνικώς αποδεκτών μαζών των αξόνων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος. Όταν το όχημα, και ταυτοχρόνως ο οπίσθιος άξονας, φέρουν τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα, η μάζα που φέρει ο εμπρόσθιος άξονας δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από το 30% της μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας του οχήματος.

4.3. Ρυμουλκίσιμη μάζα και κατακόρυφο φορτίο τη διάταξη ζεύξης

4.3.1. Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα οχήματος που προορίζεται να έλκει ρυμουλκούμενο εφοδιασμένο με ίδιο σύστημα πέδησης.

4.3.1.1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκίσιμη μάζα ενός οχήματος είναι, από τις ακόλουθες, η μάζα με τη μικρότερη τιμή:

α) είτε η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα με βάση την κατασκευή του οχήματος ή και την αντοχή της μηχανικής διάταξης ζεύξης

β) είτε η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του έλκοντος οχήματος (όχημα με κινητήρα).

Για τα οχήματα παντός εδάφους, όπως ορίζονται στο Π.Δ. 395/1991 η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα μπορεί να αυξάνει κατά 1,5 φορά τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του έλκοντος οχήματος, εφόσον δεν υπερβαίνει τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα.

Ωστόσο, η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα 3500 kg.

4.3.1.2. Η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα είναι η δηλούμενη από τον κατασκευαστή· η ρυμουλκήσιμη μάζα είναι η συνολική πραγματική μάζα του

η τιμή της μάζας που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής χρησιμοποιείται ως βάση για τον υπολογισμό των μαζών που αναγράφονται στις στήλες (β) και (γ)],

- οι μάζες που έχουν μετρηθεί υπό τους όρους που προβλέπονται για τις στήλες (β) και (γ) είναι μικρότερες από ή ίσες προς τις μέγιστες αποδεκτές μάζες που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής,
- πληρούνται οι προδιαγραφές που προβλέπονται στο σημείο 4.2.2.1 του Παραρτήματος Ι,
- οι μάζες που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής δεν είναι ασυμβίβαστες προς τα χαρακτηριστικά φορτίου των ελαστικών επισώτρων που προβλέπονται για το αυτοκίνητο όχημα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (α)

Οι κάτωθι πληροφορίες με το προς έγκριση όχημα, κατασκευαστική ενότητα ή συστατικό μέρος, πρέπει να υποβάλλονται σε τρία αντίτυπα και να συνοδεύονται από πίνακα περιεχομένων. Τα σχέδια, που ενδεχομένως επισυνάπτονται, είναι επαρκώς λεπτομερή και σε κατάλληλη κλίμακα, μεγέθους Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό. Οι φωτογραφίες, που ενδεχομένως επισυνάπτονται, είναι επαρκώς λεπτομερείς. Για τις λειτουργίες που ελέγχονται από μικροεπεξεργαστή διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις.

0. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

0.1 Σήμα (εταιρική επωνυμία): ..............................................

0.2 Τύπος και εμπορική επωνυμία (διευκρινίζονται τυχόν παραλλαγές): .....

0.3. Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα (β): ..

0.3.1. Θέση της εν λόγω ένδειξης: ..............................................

0.4. Κατηγορία του οχήματος (γ): ..............................................

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ..............................................

0.6. Όνομα και διεύθυνση του (τυχόν) εντολοδόχου του κατασκευαστή: ......

0.7. Θέση και τρόπος στερέωσης των πινακιδίων και επιγραφών ταυτοποίησης: ..............................................

0.7.1. Επί του πλαισίου: ..............................................

0.7.2 Επί του αμαξώματος: ..............................................

0.8. Η σειριακή αρίθμηση του πλαισίου αυτού του τύπου αρχίζει από τον αριθμό: ..

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ..........

1.2. Σχέδιο του συνόλου του οχήματος με διαστάσεις: ....................

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ..............................................

1.3.2. Αριθμός και θέση των διευθυντήριων αξόνων: ..............................................

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύμπλεξη άλλου άξονα): ..........

1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα: ..............................................

2. ΜΑΖΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (παραπέμφατε σε τυχόν σχέδια)

2.1. Αποτύπωμα(τα) (με πλήρες φορτίο) (στ): ..............................................

2.3. Μετατρόχιο (α) και μήκος (η) αξόνων: ..............................................

3.2.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντήριου άξονα (θ): ..............................................

ρυμουλκούμενου, περιλαμβανομένου του πραγματικού φορτίου της διάταξης ζεύξης.

4.3.2. μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα οχήματος που προορίζεται να έλκει ρυμουλκούμενο χωρίς ίδιο σύστημα πέδησης.

4.3.2.1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα είναι η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή ρυμουλκήσιμη μάζα ή το ήμισυ της μάζας του έτοιμου για την κυκλοφορία έλκοντος οχήματος· ισχύει η μικρότερη από τις δύο τιμές.
Ωστόσο, η μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 750kg.

4.3.3. Το μέγιστο αποδεκτό φορτίο στήριξης στη διάταξη ζεύξης το οχήματος είναι το τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στήριξης· αντιπροσωπεύει το πραγματικό κατακόρυφο φορτίο που μεταδίδεται σε κατάσταση ακινησίας του οχήματος από το ρυμό του ρυμουλκουμένου στον πείρο ζεύξης και που πενεργεί στο κέντρο του.

4.3.3.1. Το τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στήριξης είναι το δηλούμενο από τον κατασκευαστή· το φορτίο αυτό δεν είναι μικρότερο από 25 kg και πρέπει να προσαυξάνεται για μεγαλύτερη ρυμουλκήσιμη μάζα. Ο κατασκευαστής πρέπει να διευκρινίζει, στο εγχειρίδιο συντήρησης, το μέγιστο αποδεκτό κάθετο φορτίο στη διάταξη ζεύξης, το σημείο στερέωσης της διάταξης ζεύξης στο όχημα και την προεξοχή της διάταξης ζεύξης.

4.3.4. Το όχημα με κινητήρα που έλκει ρυμουλκούμενο πρέπει να μπορεί, εντός πέντε λεπτών, να θέσει σε κίνηση πέντε φορές το συνδυασμό των δύο οχημάτων - έμφορτων με τη μέγιστη μάζα - σε ανωφέρεια κλήσης τουλάχιστον 12%

Προσάρτημα

## ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΜΑΖΩΝ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ $M_1$

1. Οι μάζες του οχήματος μετριούνται ως εξής:

1.1. όχημα κενό, έτοιμο για την κυκλοφορία, χωρίς οδηγό·

1.2. όχημα με πλήρες φορτίο (υπό τους όρους που προβλέπονται στο σημείο 4.2.2.), κατόπιν υπολογισμού όπου λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα:
- το κάθισμα, άν ρυθμίζεται, πρέπει να ρυθμιστεί, καταρχάς, στην πλέον οπίσθια κανονική θέση οδήγησης ή χρήσης, όπως την καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος· λαμβάνεται υπόψη μόνον η κατά μήκος του οχήματος ρύθμιση του καθίσματος, και δεν λαμβάνεται υπόψη η διαδρομή του καθίσματος η οποία χρησιμοποιείται σε άλλες περιστάσεις εκτός από την κανονική οδήγηση ή χρήση. Εφόσον υπάρχουν και άλλες δυνατότητες ρύθμισης (κατακόρυφη, γωνιακή, της ράχης κ.λπ.), οι ρυθμίσεις αυτές γίνονται στις θέσεις που προσδιορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Εξάλλου τα αναρτώμενα καθίσματα σταθεροποιούνται έτσι ώστε να αντιστοιχούν στην κανονική θέση οδήγησης, όπως την προσδιορίζει ο κατασκευαστής,
- για κάθε επιβάτη (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) υπολογίζεται τεκμαρτή μάζα 75 kg (68 kg +7 Kg αποσκευές),
- η μάζα κάθε επιβάτη εφαρμόζεται στο σημείο R κάθε καθίσματος. Η μάζα των αποσκευών θεωρείται ότι κατανέμεται ομοιόμορφα στο χώρο των αποσκευών,
- ενδεχόμενες υπερβάσεις της συμβατικής ικανότητας πρέπει να κατανέμονται στα καθίσματα και στο χώρο των αποσκευών τηρώντας τις αναλογίες που αναφέρονται στη δεύτερη περίπτωση·

1.3. προσδιορίζονται έτσι οι μάζες που προβλέπει ο ακόλουθος πίνακας:

| | Συνθήκες του οχήματος | | | |
|---|---|---|---|---|
| Μάζες | (α) Κενό | (β) Με πλήρες φορτίο | (γ) Με πλήρες φορτίο και με διάταξη ρυμούλκησης να δέχεται φορτίο | (δ) Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στους άξονες |
| Εμπρόσθιος άξονας | | | | |
| Οπίσθιος άξονας | | | | |
| Σύνολο | | | | |

2. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Οι μετρήσεις θεωρούνται ότι πληρούν τα ζητούμενα εάν:
- οι μάζες του οχήματος κενού [στήλη (α)] ανταποκρίνονται στις μάζες που έχει δηλώσει ο κατασκευαστής, με ανοχή ± 5% [αν αυτό όντως συμβαίνει,

2.3.2. Μετατρόχιο όλων των υπόλοιπων αξόνων: ........................

2.3.3. Μήκος του επιμηκέστερου οπισθίου άξονα: ........................

2.3.4. Μήκος του τελευταίου οπισθίου άξονα: ........................

2.4. Διαστάσεις του οχήματος (εξωτερικές διαστάσεις): ........................

2.4.1. Για το πλαίσιο με αμάξωμα
2.4.2.1. Μήκος (ι): ........................

2.4.2.2. Πλάτος (κ): ........................

2.4.2.3. Ύψος (κενό όχημα)(1) (στην περίπτωση ρυθμιζόμενης ανάρτησης ως προς το ύψος, υποδείξατε την κανονική θέση εν πορεία): ........................

2.4.2.4 Εμπρόσθια προεξοχή (μ): ........................

2.4.2.4.1. Γωνία πρόσπτωσης (οχήματα παντός εδάφους) (γ): ........ (μοίρες)
2.4.2.5. Οπίσθια προεξοχή (ν): ........................

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής (οχήματα παντός εδάφους) (γ): ........ (μοίρες)
2.4.2.6. Απόσταση ασφαλείας από το έδαφος: ........................

2.4.2.6.1. Γωνία φυγής (οχήματα παντός εδάφους) (γ): ........ (μοίρες)
2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα έτοιμου για κυκλοφορία ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο εάν ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με υγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό) (ο): ....

2.6.1. Κατανομή του βάρους αυτού μεταξύ των αξόνων: ........................

2.8 Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος δηλούμενο από τον κατασκευαστή: ....

2.8.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων: ........................

2.8. Μέγιστο αποδεκτικό τεχνικά βάρος δηλούμενο από τον κατασκευαστή: ..

2.8.1. Κατανομή αυτής της μάζας μεταξύ των αξόνων: ........................

2.9. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό βάρος σε κάθε άξονα: ........................

2.9.1. Μέγιστη μάζα τεχνικώς αποδεκτή για τον ή τους οπίσθιους άξονες, κατά τη χρησιμοποίηση ρυμουλχουμένου: ........................

2.10. Μέγιστη μάζα των ρυμουλχούμενων οχημάτων που επιτρέπεται να ζευχθούν:

2.10.4. Μέγιστο βάρος του συνόλου: ........................

2.10.5. Το όχημα μπορεί/δεν μπορεί(1) να χρησιμοποιηθεί για να έλκει φορτία ρυμουλχούμενα: ........................

2.10.6. Μέγιστο βάρος του ρυμουλχούμενου χωρίς αυτόνομη πέδηση: .........

2.11. Μέγιστο καταχόρυφο βάρος στο σημείο ζεύξης του ρυμουλχουμένου άλλο εκτός της θέσης ζεύξης: ........................

2.12. Συνθήκες εγγραφής σε καμπύλη: ........................

2.13. Σχέση μεταξύ της ισχύος του κινητήρα και της μέγιστης μάζας εκφρασμένη σε (kW/kg): ........................

2.14. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (με ρυμουλχούμενο): ........ (%)
2.15. Ικανότητα κίνησης υπό κλίση: ........ (%) (οχήματα παντός εδάφους)
11. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
11.1. Οδηγίες συναρμολόγησης της διάταξης ζεύγης:
11.2. Κατηγορία και τύπος της διάταξης ζεύξης:
11.4. Μέγιστο καταχόρυφο βάρος στο σημείο ζεύξης(1) ........ kg
11.7. Οδηγίες για τη στερέωση της διάταξης ζεύξης στο όχημα, συνοδευόμενες από φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων ζεύξης στο όχημα τα οποία έχει υποδείξεις ο κατασκευαστής· συμπληρωματικές πληροφορίες σε περίπτωση περιορισμού της χρήσης της διάταξης σε ορισμένους τύπους οχημάτων
11.8. Πληροφορίες που αφορούν τη συναρμολόγηση των στηριγμάτων ρυμούλκησης ή στερέωσης(2)

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

## ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

(Όχημα)

| Ονομασία διοικητικής αρχής |
|---|

Κοινοποίηση σχετικά με:
- την έγκριση(1)
- την επέκταση της έγκρισης(1)
- την απόρριψη της έγκρισης(1)

ενός τύπου οχήματος βάσει των διατάξεων της οδηγίας 92/21/ΕΟΚ σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις οχημάτων με κινητήρα της κατηγορίας $M_1$.

Έγκριση τύπου ΕΟΚ αριθ.: ....... Επέκταση αριθ.: .........

### ΤΜΗΜΑ I

0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία): ........................
0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (υποδείξατε τυχόν παραλλαγές): ........

0.3. Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου που αναγράφονται στο όχημα (α): .....
0.3.1. Θέση της επιγραφής αυτής: ........................
0.4. Κατηγορία του οχήματος (β): ........................
0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ........................

0.6. Όνομα και διεύθυνση του (τυχόν) εντολοδόχου του κατασκευαστή: ......

(1) Διαγράφετε ότι δε ισχύει.
(α) Τα στοιχεία αναγνώρισης, εφόσον χρησιμοποιούνται, μπορούν να παρουσιάζονται μόνο στα οχήματα που υπόκεινται στο πεδίο εφαρμογής της ειδικής οδηγίας που διέπει την έγκριση τύπου.
Όταν τα στοιχεία αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες οι οποίοι δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται, στα έγγραφα, με το σύμβολο «?» (παράδειγμα: ABC?? 123??).
(β) Όπως υποδεικνύεται στην υποσημείωση (β) του παραρτήματος I του Π.Δ. 395/1991

### ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες
1.1. Μήκος: ........................(mm)
1.2. Πλάτος: ........................(mm)
1.3. Ύψος: ........................(mm)
1.4. Βάρος του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία: .................. (kg)
1.5. Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα: ......... (kg)
1.6. Μέγιστη μάζα στους άξονες:
1.6.1. 1ος άξονας: ........................(mm)
2ος άξονας: ........................(mm)
3ος άξονας: ........................(mm)

(1) Διαγράφετε ότι δε ισχύει.
(2) Εφόσον χρειάζεται

Σημείωση: Για τις υποσημειώσεις από (α) μέχρι (ο) βλέπε παράρτημα I του Π.Δ. 395/1991

16.6.2. Μέγιστη μάζα τεχνικώς αποδεκτή για τον ή τους οπίσθιους άξονες κατά τη χρησιμοποίηση ρυμουλκουμένου: .............(mm)
1.7. Αριθμός θέσεων επιβατών (χωρίς τον οδηγό): ......................
1.8. Μέγιστη επιτρεπόμενη ρυμουλκήσιμη μάζα:
1.8.1. Ρυμουλκούμενο χωρίς διάταξη κυρίως πεδήσεως: .... (kg)
1.8.2. Ρυμουλκούμενο με διάταξη κυρίως πεδήσεως: ...... (kg)
1.8.3. Μέγιστο φορτίο στήριξης στη ζεύξη: .............. (kg)
1.8.4. Οπίσθος πρόβολος της διάταξης ζεύξης: .......... (cm)
1.8.5. Φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στήριξης της διάταξης ζεύξης στο όχημα:
2. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με δοκιμές: ......................
.......................................................
3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ...........................
4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ..............................
5. Αιτιολόγηση της επέκτασης της έγκρισης τύπου (ενδεχομένως): ........
.......................................................
6. Τυχόν παρατηρήσεις: ..........................................
.......................................................
7. Τόπος: .......................................................
8. Ημερομηνία: ..................................................
9. Υπογραφή: ....................................................
10. Επισυνάπτεται ο κατάλογος των εγγράφων που απαρτίζουν το φάκελο έγκρισης που τηρούνται από τη διοικητική υπηρεσία η οποία εξέδωσε την έγκριση, μπορούν δε να παραδοθούν κατόπιν αίτησης.

Άρθρο 4

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την 1η Οκτωβρίου 1992.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Αυγούστου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΟΥΣΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(10)

Στην αρ. 7001/2/436να απόφαση του Υπουργού Δημοσίας Τάξης που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 494/30.7.92/τ.Β' και αφορά σύσταση Υπηρεσίας Ασφαλείας Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Κωστακιών, στο τέλος της αποφάσεως και συγκεκριμένα στη σελίδα επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση:

Στο τέλος της σελίδας 4662 προστίθεται το παραλειφθέν εκ παραδρομής υπόδειγμα που ακολουθεί:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Συνημμένο στην υπ' αριθμ. 7001/2/436να από 14.7.1992 απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης.

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)